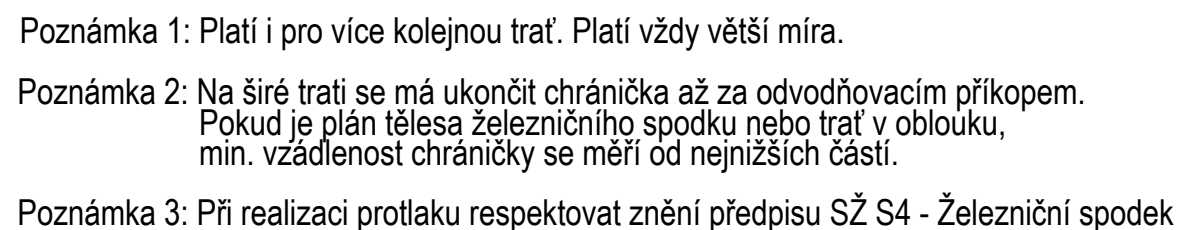


Měřítko: 1:50





	MINIMÁLNÍ KRYTÍ:		
DRUH VEDENÍ	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SILOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SILOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

POZNÁMKA:

PŘED ZAPOČETÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ  
PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘIZVÁN  
KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA.  
NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

		AKTUALIZACE 2020
	11/2020	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:				Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	
HIP:	Tomáš Voldán		 Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín		Výtisk číslo:
ODP. PROJ:	Tomáš Voldán				
VYPRACOVAL:	Tomáš Voldán				
KONTROLOVAL:	Ing. Jan Slivka				
Stavba: Oprava osvětlení žst.Frýdek-Místek - aktualizace			Archivní číslo: 2006092-01		Měřítko: 1:500
Část: SO 04 Oprava monitorovacího systému osvětlení			Formát: 2xA4	Datum: 08/2020	
Název přílohy: ŘEZ ŘÍZENÝM PROTLAKEM - VZOROVÝ			Stupeň PD: DÚR	Část: E.3.6	Příloha: 20